

Stavanger legevakt - Legevaktbil

Tom Ole Dalsrud, Overlege

Hans Inge Steinskog, Intensivsykepleier



STAVANGER KOMMUNE



© Kai Syver Byberg/Stavanger Legetaxi

Historikk/prosess

- Frem til mars 2018
 - Sykebesøk: legevaktlege i drosje
 - Uttrykning: legevaktlege «hopper» inn i ambulanse
- Ca 100 leger i vaktsystem
 - Ca 0-3 «prehospitale» vakter per lege/år
 - Sykebesøk: alene uten støttepersonell

Utfordringer

- Manglende opplæring
 - Utstyr
 - rolleutøvelse
- Manglende trygghet – alenearbeid
- Utøvelse av funksjon var personavhengig og ikke funksjonsavhengig
 - Samarbeidspartnere opplever stor variasjon av legedeltagelse i prehospitalt oppdrag
- Andre utfordringer
 - Sykepleier bemanning LV sentral/stasjon kveld/helg

Legevaktbil

- «hjemlet» i HOTL, akuttmedisinforskriften, Forskrift om ledelse og kvalitetsforbedring i HOT (internkontrollforskriften)
- «prehospital» legevaktmedisin organisering
 - Kun en gruppe leger deltar – ansatt
 - Kun en gruppe sykepleiere deltar – ansatt
 - Sykepleier som sjåfør – uttrykningskompetanse
 - Utrykningskjøretøy – uniformert og blålys/sirene
 - Lege og sykepleier
 - Opplæringsplan 2 dager
 - Nødnettradio
 - Locus
 - Med.teknisk utstyr
 - Samarbeid: Lv sentral, Ambulanse, AMK
 - Samarbeidmøter med AMK/Ambulanse på ledelsesnivå og driftsnivå

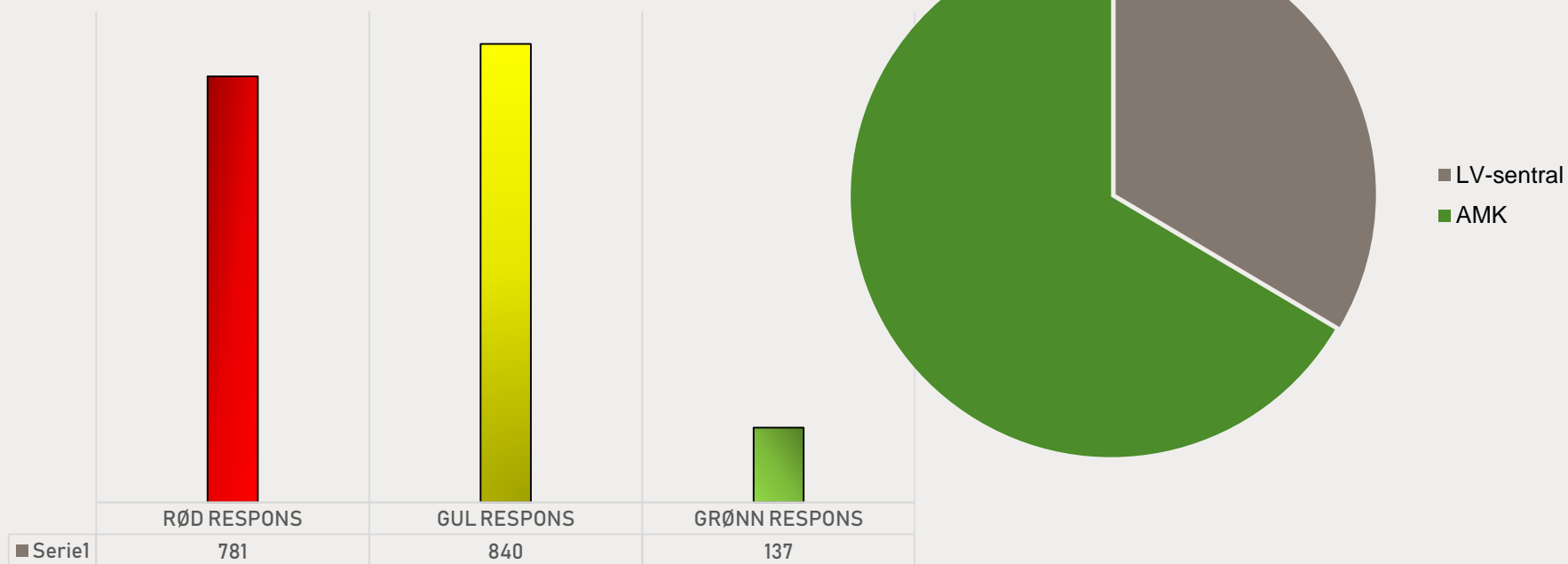
Fordeler

- Rekruttering av ansatte leger og sykepleiere
- Behold kompetanse i virksomhet
- Faglig fokus : gul og røde oppdrag – kommunal ø hjelp bil
- Oppstart mars 2018 ca 50% av vaktene → ca 90 -100%.
- To helsepersonell som kjenner hverandre på oppdrag
 - økt trygghet
 - «stay and play» – diagnostikk/behandling hos pasienten
- Realkompetanse for utstyr og rolle utøvelse
- Vakter på bil og vakter på legevaktstasjon/legevaktsentral
- Økt forutsigbarhet for AMK/Ambulanse for kommunal deltagelse i akuttmedisinske hendelser
- Behandling på stedet, eventuelt bruk av ØHD-seng
- Redusere antall innleggelses på sykehus

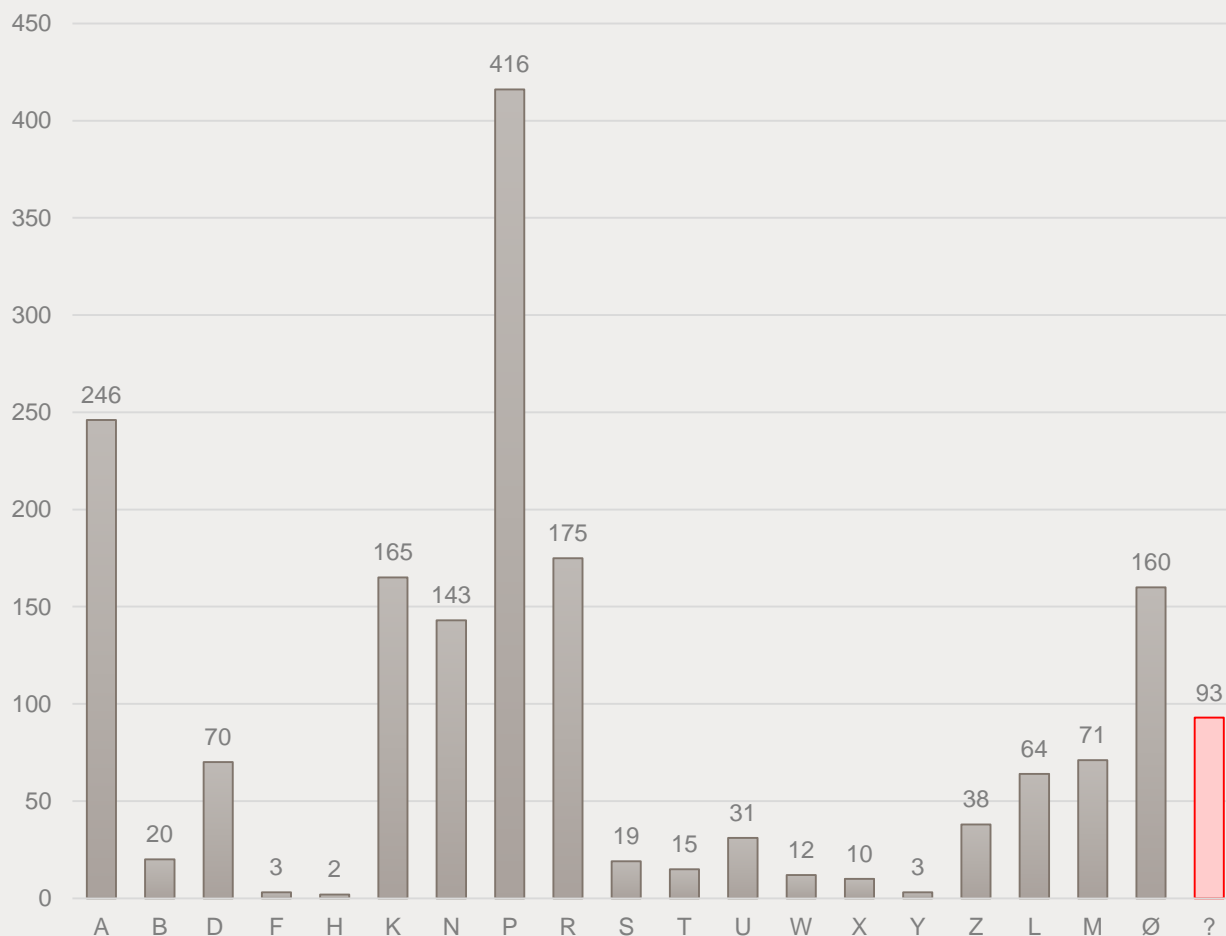
Operativ drift - status

■ Oversikt hastegrad og rekvirent (07.04 – 31.12.18)

OPPDRAK



Operativ drift - status



- A** - ALLMENN OG USPES.
- B** - BLOD, BLODDANNEND ORGANER OG IMMUN
- D** - FORDØYELSSYSTEM
- F** - ØYE
- H** - ØRE
- K** - HJERTE-KARSYSTEME
- N** - NERVESYSTEMET
- P** - PSYKISK (INKL. RUS)
- R** - LUFTVEIER
- S** - HUD
- T** - ENDOKRINE, METABOL ENÆRINGSFORHOLD
- U** - URINVEIER
- W** - SVANGERSKAP, FØDSI
- X** - KVINNELIGE KJØNNSO
- Y** - MANNLIGE KJØNNSOR
- Z** - PSYKOSOS. OG SOS. F
- L** - MUSKEL-SKJELETT-SY
- M** - MORS
- Ø** - ULYKKER
- ?** - UREGISTRERT

Operativ drift – erfaring så langt

- Noe skepsis i ambulansetjenesten initialt
 - Uklare forventninger
- Forventninger fra AMK
 - Ønsker å bruke LV-bil som egen ressurs

Operativ drift – erfaring så langt

- God informasjon i forkant er viktig
- God kommunikasjon og samarbeid
- Ydmykhet er alfa og omega
- LV-bil er kommunal og LV bruker eget personell
- LV-bil er kun I TILLEGG, ikke ISTEDENFOR
- AMK styrer ikke LV-bil som sin egen ressurs, legevaktlege vurderer selv hva som formålstjenlig å rykke ut på

Operativ drift – erfaring per i dag

- Godt samarbeid
 - Ambulanse
 - Politi
 - Fengsel
 - Hjemmesykepleie
 - Sykehjem
 - Brannvesen

Operativ drift

- Spørsmål av mer teknisk art vil bli besvart på tematorget
- Vår legevaktbil står utenfor hotellet for visning
- Ta kontakt med Stavanger legevakt for mer info